



Marseille, le 17 Janvier 2024

**Madame Martine Vassal**, Présidente de la  
Métropole d'Aix-Marseille-Provence

**Monsieur Renaud Muselier**, Président de la  
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

## LETTRE OUVERTE

Objet : Urgence de développer un SERM ferroviaire ambitieux sur la Métropole Aix-Marseille-Provence

Madame la Présidente, Monsieur le Président,

La Métropole AMP existe depuis 8 ans. Le Groupement d'Intérêt Public (GIP) Aix-Marseille-Provence Mobilités a été créé en septembre 2021, pour « accélérer les grands projets de mobilité de la Métropole ». Ces projets concernent donc :

- La mobilité non ferroviaire organisée par la Métropole
- La mobilité ferroviaire organisée par la Région dans la Métropole

### Les Autorités Organisatrices de la Mobilité actuelles (AOM)

- **La mobilité organisée par l'AOM Métropole**

Depuis la création de la Métropole AMP en 2016, ce secteur a été caractérisé, hors fonctionnement, par un investissement très bas (environ 100 M€ par an). La création du GIP a permis de financer 15 projets, portant ainsi l'investissement à 296 M€ en 2023, ce qui reste insuffisant, si on le compare à la Métropole de Lyon (475 M€). Cet investissement concerne principalement la ville de Marseille. Nous saluons cette évolution.

- **La mobilité organisée par l'AOM Région sur la Métropole**

Cette mobilité est assurée par des trains intra-métropole (Marseille-Aix/Pertuis, Marseille-Aubagne, Marseille-Miramas) et par des trains de plus long parcours. Hors fonctionnement, elle est aussi marquée par un investissement très bas, de moins de 30 M€ par an en moyenne sur les 8 ans, ce qui handicape grandement les déplacements entre les villes et vers les grands pôles d'activité (Pôle d'Activité d'Aix-en-Provence, Zone industrialo Portuaire (ZIP) de Fos-sur-Mer...). De même des infrastructures existantes pourraient être mieux utilisées (Pertuis-Venelles-Aix-Rognac ...) et ce sans attendre l'achèvement de la gare souterraine St-Charles.

La récente loi sur les Services express régionaux métropolitains (SERM) offre une occasion rêvée de développer une offre ferroviaire performante aux collectivités qui sauront labelliser un projet, déployable à court, moyen et long terme. Le volet Mobilité du CPER (2021-2027), toujours non disponible, devrait concrétiser une telle ambition.



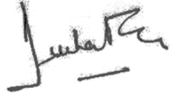


## La participation des élus et des citoyens doit être améliorée

Un établissement public coordonne et finance tous les transports publics d'Ile-de-France (RATP, SNCF, bus privés). Ile-de-France-Mobilités est administré par un Conseil d'Administration de 31 élus. En s'inspirant d'Ile-de-France-Mobilités, une **Autorité Organisatrice unique de la mobilité** sur la Métropole Aix-Marseille-Provence, devrait mettre en œuvre la Mobilité sur tout son territoire, incluant les bus, le métro et les TER. Une telle organisation est la garantie de l'intégration des élus au processus décisionnel.

Le caractère multipolaire de la Métropole Aix-Marseille-Provence, la place privilégiée occupée par les infrastructures ferroviaires pour relier entre elles les zones d'habitat et d'activités, imposent qu'une impulsion forte soit donnée au développement d'une offre ferroviaire performante sur ce territoire, bien articulée avec les offres urbaines, à commencer par une ligne RER Aubagne-Marseille-Aix opérationnelle dès 2025 et de premiers investissements pour les phases ultérieures.

Certains que vous saurez saisir dès maintenant les enjeux de ce dossier, nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments distingués.

Pour le collectif

Collectif Climat Pays d'Aix  Jean-Luc Debard	Tram train du pays d'Aix  Etienne Rousseau	FNAUT-PACA  Jean-Luc Duchateau	NOSTERPACA  Stéphane Coppey	Carrefour Citoyen de Venelles et du pays d'Aix Jean-Louis Vayssièrè
				

Copies : Monsieur Christophe MIRMAND, Préfet de Région  
Monsieur Jean-Marc ZULESI, Député, Président de la commission Développement durable et Aménagement du territoire